

САМОСВАЛ ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R23-1050-09-657-20-00-075

3 825 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145Тип топлива
Бензин👤 Количество мест
1+2⚙ Тип привода
4x2Мощность двигателя
108 / 78.5

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	КПП
механическая	5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А275	Евро-5
Тип топлива	Объем двигателя, куб. см
Бензин	2690
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
108 / 78.5	220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов
Алюминиевая бортовая доска

Комплектация надставными бортами
Надставные борта в комплекте

Настил пола
Транспортная фанера 18 мм

Коробка отбора мощности
-

Опрокидывающее устройство
гидравлическое с приводом от
минигидростанции с питанием от
аккумуляторной батареи

Производитель гидроцилиндра
Di Natale Bertelli (Италия)

Опоры опрокидывания платформы
ITALAUTOCAR (Италия)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта
Алюминиевая бортовая доска

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм
3000

Внутренняя высота платформы, мм
940

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг
1400

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Герметизация открывающихся бортов
Имеется. Резиновые уплотнители

Угол опрокидывания платформы назад / на
стороны, град.
50/45

Дополнительно

Комплектация "Премиум": минигидростанция с
электроприводом, замедлитель опускания
платформы (пр-во Италия), ограничитель хода
электрический ОХЭ-1, настил пола из цельного
листа 18 мм фанеры, надставной передний
борт, уплотнители бортов, ящик.

Управление КОМ
-

Управление подъемом-опусканием платформы
выносной пульт управления на проводе длиной
1,5 м

Гидроцилиндр
Di Natale Bertelli (пр-во Италия)

Вид САТ
Самосвал

Внутренняя ширина платформы, мм
2000

Объем самосвальной платформы, м3
5,64

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске.

Тип разгрузки

3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП