

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R25-0051-26-AA6-60-00-900

Доступные цвета: Белый (1 слой); Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

R Количество мест 1+2

Мощность двигателя

Тип топлива Бензин / LPG

Т Тип привода 4x2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

78.5

Колесная база, мм 3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач механическая

ДВИГАТЕЛЬ

КПП **5МКПП** Наименование двигателя

УМЗ A2755

Тип топлива

Бензин / LPG

Мощность двигателя, кВт.

78.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

Экологический класс

Объем двигателя, куб. см

Крутящий момент, Н*м

Евро-5

2690

220.5

зависимая на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин 185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-04); устройство вызова экстренных оперативных служб; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); централизованная система регулирования давления воздуха в шинах;

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т Категория водительских прав

В

MACCA

Полная масса, кг

3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода Задний

Ошиновка Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 2 г. или 100 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

3100

Внешняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя ширина фургона, мм

2100

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внутренняя длина фургона, мм

2990

Внутренняя высота фургона, мм

2060

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,52

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

12,93474

Кол-во европаллет (1200х800), ед.

5

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм

Толщина передней стенки, мм

Экструдированный пенополистирол 50

50

Толщина боковых стенок, мм

Толщина крыши, мм

50

50

Толщина задней двери, мм

Толщина пола, мм

50

90

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /

Толщина, мм

Наугольники

Алюминиевый профиль 190 мм

Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Отбойники

Алюминиевый профиль прямоугольный

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Лесенка

Пластиковые

Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах

Элементы крепления груза на полу

Такелажная рейка с каждой стороны

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,

параметры)

Боковая защита

Имеется

Отсутствует

Уплотнители дверей Освещение

3-х лепестковый

Внутреннее освещение светодиодное - 1 шт.

(включение света из кузова)

Передние белые габаритные фонари

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Вид САТ

Имеется

Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости

(катафорезная обработка)

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками с противосдвиговыми пластинами

с демпфирующими элементами

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафорезной обработкой

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм с покрытием "Gripstar"

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют