

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1750-48-C80-75-00-000

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

А Количество мест 1+2

Мощность двигателя

Тип топлива

Т Тип привода 4x2

Бензин

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

78.5

Колесная база, мм 2900

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач механическая

ДВИГАТЕЛЬ

КПП 5МКПП Наименование двигателя

УМЗ A275

Тип топлива

Бензин

Мощность двигателя, кВт.

78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

Экологический класс

Объем двигателя, куб. см

Мощность двигателя, л.с.

Евро-5

2690

108

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

175R16C, 185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; утеплитель облицовки радиатора;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

MACCA

Полная масса, кг

3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

3 г. или 150 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

4200

Внешняя высота фургона, мм

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Внешняя ширина фургона, мм

2150

Внутренняя длина фургона, мм

Внутренняя высота фургона, мм

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3

27,06

Вместимость паллет (1200х800), ед.

12

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной

стойкости

Крепление платформы к раме шасси крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники Подкрылки

Буфер резиновый - 2 ед Пластиковые подкрылки

Лесенка Элементы крепления груза на полу

Имеется Такелажные кольца

Уплотнители дверей Тент

2-х лепестковый Повышенной износостойкости

Освещение Боковая защита Отсутствует Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше Передние белые габаритные фонари

Отсутствует Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует Отсутствует

Дополнительно

передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический

спойлер на кабину белого цвета

Вид САТ

Европлатформа

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на

270°)

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта Покрытие пола

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Тип погрузки Задняя, боковая и верхняя